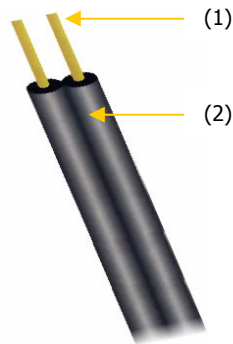


Série 5/1 et 5/3

Câble méplat autoporteur à une paire

Documents de normalisation : Spécification L130.



Généralités : Cette spécification définit les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les câbles pour réseaux locaux sous matières plastiques de la série 5/1 et 5/3.

Modes de pose courants : Aérien.

Domaine d'utilisation : Câble destiné à la desserte individuelle des abonnés à partir des lignes aériennes.

Construction du câble :

- 1/ Deux conducteurs en bronze de diamètre 0.9 mm pour la paire 5/1 et 1.2 mm pour la paire 5/3.
- 2/ Isolant en polyéthylène haute densité de couleur noire.

Spécifications électriques à 20°C :

Caractéristiques	5/1	5/3
Résistance ohmique en courant continu	< 35.9 Ω.Km	< 20.2 Ω.Km
Résistance d'isolement sous 220 ± 20V en courant continu, entre les deux conducteurs ou entre un conducteur et l'eau.	> 500 MΩ.Km	> 500 MΩ.Km
Rigidité diélectrique, appliquée pendant 1mn, entre les deux conducteurs réunis et l'eau en courant alternatif 50Hz	1.50 KV	1.50 KV
Capacité effective à 800Hz	< 150 nF/Km	< 150 nF/Km

Propriétés mécaniques et conditions de livraison :

Charge de rupture :

- Paire 5/1 : supérieure à 431 N (44 Kg)
- Paire 5/3 : supérieure à 736 N (75 Kg)

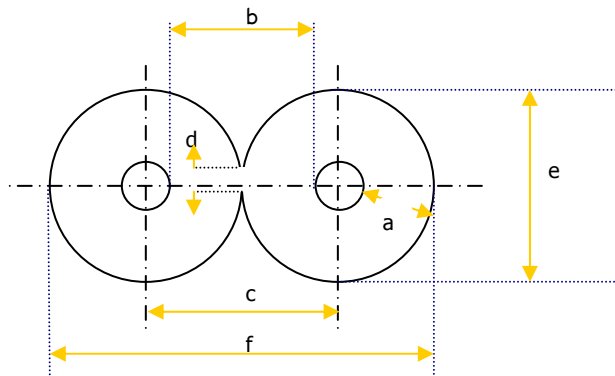
Mode de livraison :

Couronnes de 500 m.

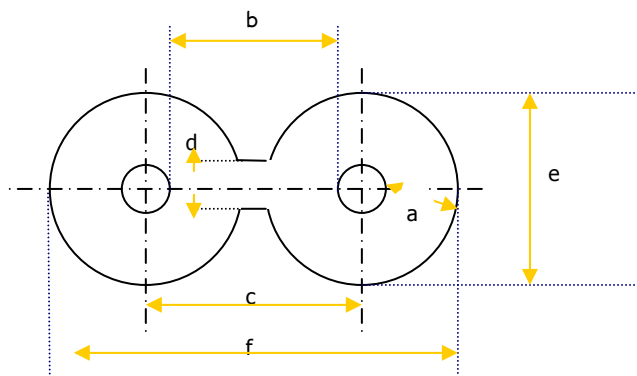
Spécifications dimensionnelles de la gaine :

Câbles	Epaisseur radiale de l'isolant (a)	Epaisseur de l'isolant entre conducteurs (b)	Distance entre axes des conducteurs (c)	Epaisseur de la languette entre conducteurs isolés (d)	Epaisseur extérieure du câble (e)	Largeur extérieure du câble (f)
5/1	1 ± 0.1	2 ± 0.1	2.9 ± 0.1	> 0.5	2.9 ± 0.2	5.8 ± 0.3
5/3	0.9 ± 0.1	2.8 ± 0.2	4.0 ± 0.2	> 0.5	3 ± 0.2	7 ± 0.4

Coupe de principe des câbles autoporteurs:



Câble 5/1



Câble 5/3

Ces câbles présentent deux sillons longitudinaux opposés et parallèles à l'axe suffisamment profonds pour permettre la séparation des conducteurs isolés, par simple traction exercée à la main sur chaque conducteur.

Identification :

Afin de distinguer les deux conducteurs, une nervure latérale est placée longitudinalement pour le repérage au toucher ou à la vue.