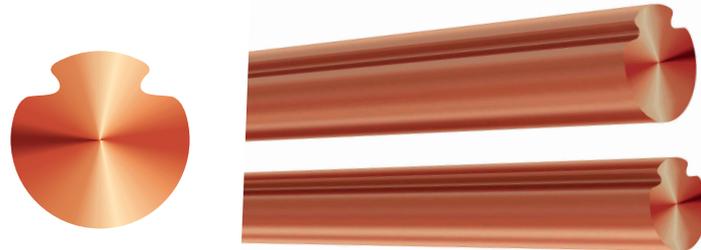


FIL DE CONTACT



NF EN 50149:2013-02

Domaine d'utilisation :

Le fil de contact rainuré fait partie du système d'électrification appelé caténaire. Dans le secteur ferroviaire, on appelle caténaire la ligne aérienne d'alimentation qui transmet l'énergie électrique aux locomotives ou autre matériel moteur, notamment les systèmes de ligne de tramway, ligne de trolleybus, caténaire flexible et caténaire rigide. Le terme de « ligne aérienne de contact » est également parfois utilisé.

Construction:

Conducteur_ Cu-ETP

conducteur électrique d'une ligne aérienne de contact sur lequel appuie l'organe de captage de courant et qui est caractérisé par deux rainures d'accrochage
 Vitesse maximal est de 160Km/h

Propriétés Electriques

Section du conducteur:

107mm² 150mm²

Résistance ohmique:

< 0.171Ω/Km

< 0.122 Ω/Km

Propriétés Mécaniques

Section du conducteur:

107mm² 150mm²

Pourcentage d'allongement après rupture A200:

Min : 3%-Max : 10%

Résistance minimale à la traction:

>350 MPa

>322 MPa

Charge minimale à la rupture kN:

>36.3 kN >45.1 kN

Masse linéique minimale kg/km:

923 1293

Masse linéique max kg/km:

980 1374

Conditionnement:

Touret de 1000 mètres.